

Instrukcja utrzymania torowych płyt nośnych systemu GTP

1. Należy dbać o utrzymanie czystości rowków kanałów szynowych, dokonując ich przeglądu oraz czyszczenia (wymiatania pisku, kamieni etc) przy każdorazowym obchodzie uprawnionego pracownika zarządcy infrastruktury.
2. Należy dbać o czystość pobocza drogi w odległości ok 5-10m od przejazdu, tak by była wolna od ostrych kamieni których wciągnięcie na powierzchnię płyty przez pług odśnieżający lub przejeżdżający samochód, może spowodować jej punktowe uszkodzenia.
3. Przynajmniej 2 razy w roku (wiosną i jesienią) należy dokonać:
 - 3.1. szczegółowych oględzin powierzchni płyty GTP czy nie posiada rys, pęknięć, wyszczerbień lub innych uszkodzeń a w przypadku ich zidentyfikowania, należy przeprowadzać analizę przyczyn ich powstania oraz potencjalnych zagrożeń dla ruchu drogowego i kolejowego,
 - 3.2. oceny stanu technicznego dylatacji poprzecznych oraz w kanałach szynowych, a w przypadku zidentyfikowania uszkodzeń, należy dokonać napraw zgodnie z technologią usuwania w/w uszkodzeń opracowaną przez dostawcę mas uszczelniających,
 - 3.3. oceny czystości rynien odwadniających i ich drożności a w przypadku zidentyfikowania zabrudzeń lub ograniczenia odpływu, dokonać niezwłocznego oczyszczenia i udrożnienia systemu odwodnienia,
 - 3.4. oceny drożności i czystości rowów odwadniających znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przejściowej, a w przypadku zidentyfikowania braku drożności lub zbyt wysokiej roślinności, należy dokonać jej wycięcia i przywrócenia pierwotnej drożności i chłonności.
4. Wszelkie zidentyfikowane niezgodności powinny być odnotowywane pisemnie z jednoznaczna identyfikacją daty dokonanych spostrzeżeń oraz danych osoby wprowadzającej dane do odpowiednich dokumentów zarządcy infrastruktury

Przyjąłem do wiadomości i stosowania

miejscość i data

czytelny podpis pracownika