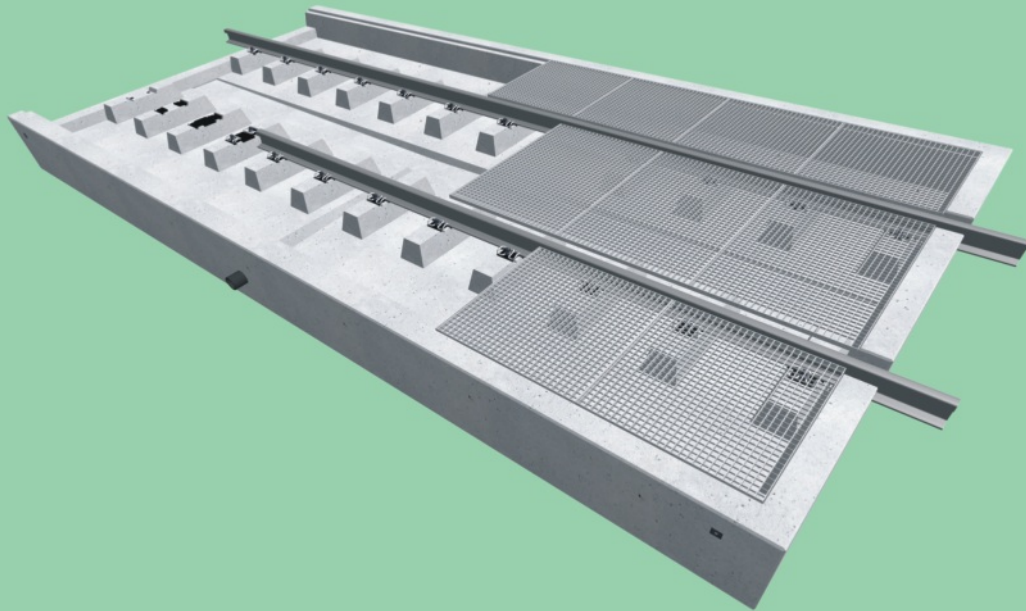




# BETONFERTIGTEILE

## SZCZELNA WANNA TOROWA GTW



# Podstawowe dane szczelnych wanien torowych GTW

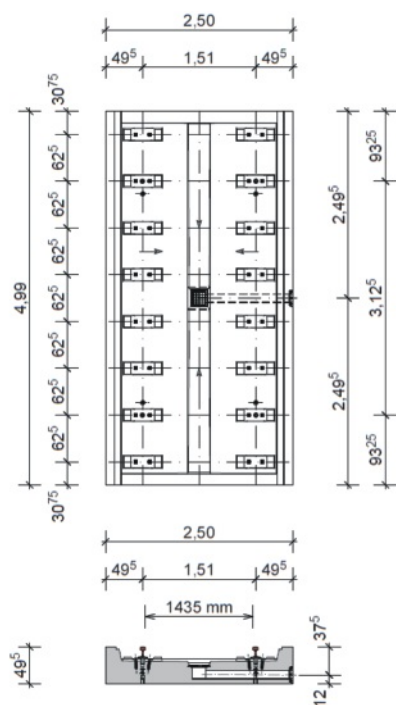
		GTW 2,4 x 5,0	GTW 2,5 x 5,0	GTW 3,8 x 2,5	GTW 3,8 x 5,0	GTW 3,8 x 7,5	GTW ARA
Długość	[m]	5,0	5,0	2,5	5,0	7,5	2,5 - 3,8
Szerokość	[m]	2,4	2,5	3,8	3,8	3,8	7,0 - 8,0
Wysokość	[m]	0,335 / 0,38 / 0,495	0,335 / 0,38 / 0,495	0,6	0,6	0,6	0,60 / 0,63
Masa	[t]	9,3 – 10,6	9,7 – 11,2	8,5 – 9,1	16,8 – 17,3	25,0 – 25,5	20 - 26
Retencja	[m <sup>3</sup> ]	0,3	0,3	0,7	1,5	2,4	1,5 - 2,4
Promień	[m]	R > 300	R > 300	R > 180	R > 300	R > 390	R = ∞
Szerokość toru	[mm]	1435 mm; 1520 mm / inne na specjalne zamówienie					
Typ mocowania szyn		W14/BFL / inne na specjalne zamówienie					
Dopuszczenia dla wanny		Krajowa Ocena Techniczna dla GTW + SMS-PW17					
Dopuszczenia dla mocowania szyn		Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu dla W14/BFL + SMS-PW17					
Klasa ekspozycji betonu		min. C35/45					
Klasa ekspozycji betonu		XC4, XD3, XF4, XA3*), XM1, WA					

XA3\*) dla niektórych substancji chemicznych ten parametr może nie być spełniony i wymagane jest zastosowanie specjalistycznej powłoki ochronnej

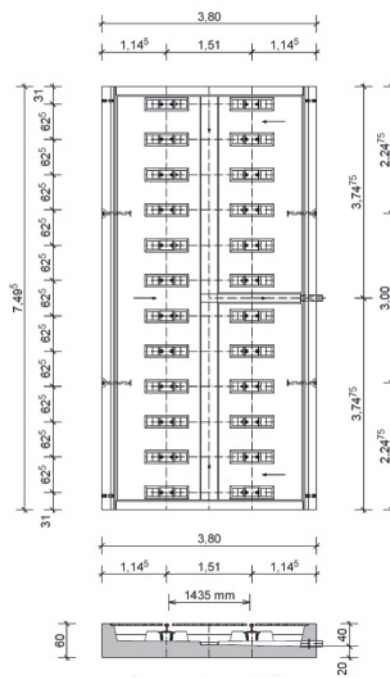
Na zamówienie dostosujemy w/w elementy do indywidualnych potrzeb i wymagań Klienta

## GTW 5000x2500x500-1435-49

## GTW 7500x3800x600-1435-49



System mocowania szyn typu W14/BFL



System mocowania szyn typu W14/BFL

## B + F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH Lauchhammer

- Krajowa Ocena Techniczna IK-KOT-2020/0101-1 z 2020-08-06
- Krajowy Certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji nr 202-UWB-065 z 2020-09-11
- Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe nr D/IST/91/2022 z 2022-10-25
- Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu nr PL 59 2018 0033 z 2018-06-20
- Certyfikat Zgodności Typu nr IK 079-2018 z 2018-02-02
- Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe nr D/ILK/16/2018 z 2019-08-28

