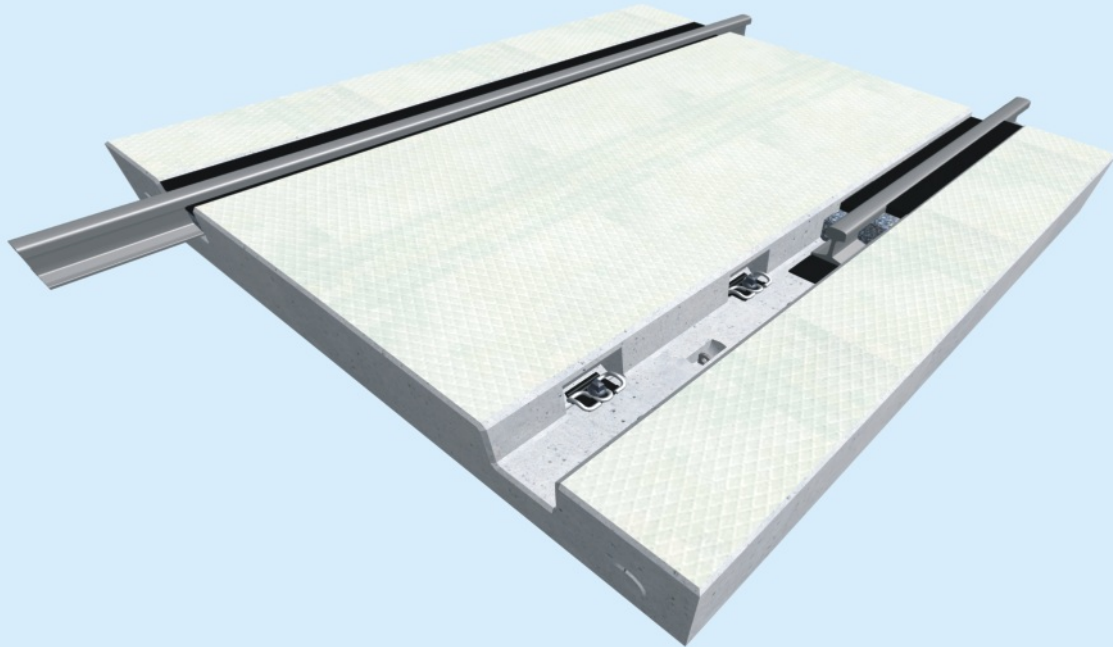




BETONFERTIGTEILE

TOROWA PŁYTA NOŚNA GTP



Podstawowe dane torowych płyt nośnych GTP

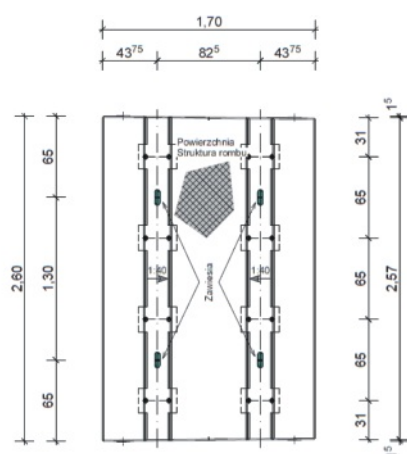
| | | GTP-Ö | GTP-I | GTP-C | GTP-A | GTP-B |
|------------------------|------|---|---------|-------------|--|-------|
| Długość | [m] | 2,60 – 2,57 | | | | |
| Szerokość | [m] | 2,40 | | | | |
| Wysokość | [m] | 0,32 / 0,38 | | 0,38 / 0,42 | 0,32 / 0,38 - 0,42 | |
| Masa płyty | [t] | 4,3 / 5,5 | | 5,0 / 6,0 | 4,3 / 6,0 | |
| Szerokość toru | [mm] | 600 mm; 750 mm; 785 mm; 1000 mm; 1435 mm; 1520 mm i inne w tym sploty torów 750/1435mm;1435/1520mm | | | | |
| Typ mocowania szyn*** | | W14/BFL | | | W14/BFL | |
| Typ szyn*** | [mm] | S42, S49, 49E1, 54E1 / S60, 60E1, 60E2 | | | S42, S49, 49E1 / 60R2, LK1, RiPh37A, Ri60 | |
| Klasa ekspozycji | | XC4, XD3, XF4, XA3, XM1, WA | | | | |
| Minimalny promień toru | [m] | R ≥ 350 | R ≥ 180 | R ≥ 180 | R ≥ 100 | |

** - chropowatość wylanej powierzchni asfaltowej

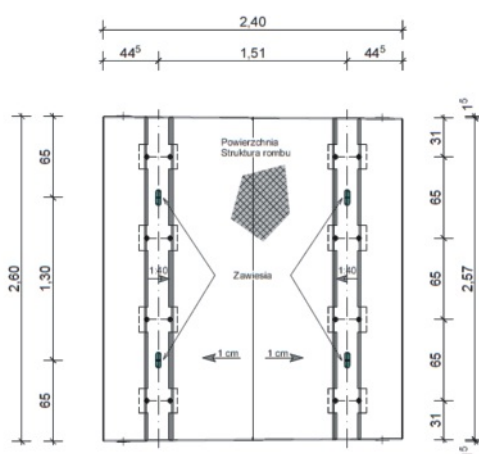
** - dostosowana do przenoszenia obciążeń pojazdów specjalnych z ciężkim ogumieniem (np. wózek wysokiego składowania kontenerów Reach Stacker z ciężarem ok. 100-120 ton)

*** - na życzenie Klienta wykonujemy płyty specjalne dla innych typów szyn, innych systemów mocowania szyn oraz innych wymiarów i promieniu łuku toru oraz innych obciążeń

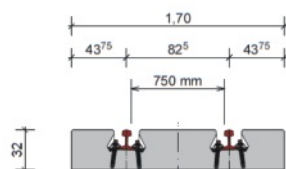
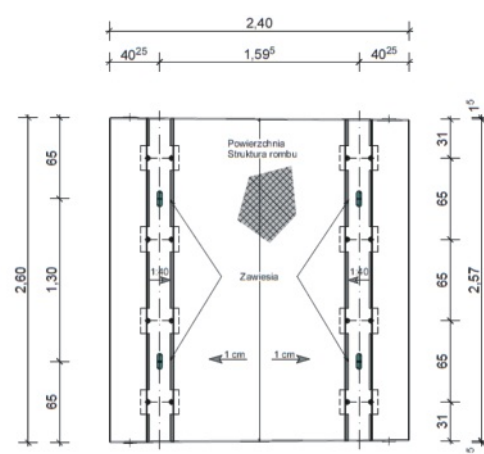
GTP-Ö-32-750-49-S



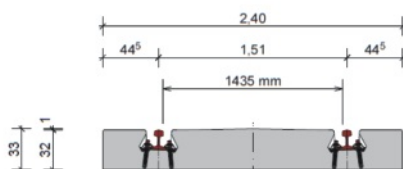
GTP-Ö-32-1435-49-S



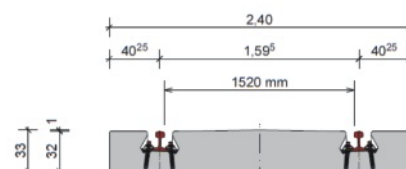
GTP-Ö-32-1520-49-S



System mocowania szyn typu W14/BFL



System mocowania szyn typu W14/BFL



System mocowania szyn typu W14/BFL

B + F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH Lauchhammer

- Krajowa Ocena Techniczna nr IK-KOT-2018/0034 z 2018-09-10
- Krajowy Certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji nr 202-UWB-064 z 2019-03-07
- Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe nr D/ILK/13/2015 z 2019-03-25
- Certyfikat Zgodności Typu nr IK 079-2018 z 2018-02-02 dla systemu mocowania szyn W14/BFL
- Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu nr PL 59 2018 0033 z 2018-06-20 dla systemu mocowania szyn W14/BFL
- Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe nr D/ILK/16/2018 z 2019-08-28

