



Podstawowe dane techniczne torowych płyt nośnych GTP

		GTP-Ö	GTP-I	GTP-C	GTP-A	GTP-B
Długość	[m]	2,60 – 2,57				
Szerokość	[m]	2,40				
Wysokość	[m]	0,32 / 0,38		0,38 / 0,42		0,32 / 0,38 - 0,42
Masa płyty	[t]	4,3 – 5,5		5,0 – 6,0	4,3 – 6,0	
Szerokość toru	[mm]	600 / 750 / 785 / 1000 1435 / 1520 / inne w tym sploty torów		1000 / 1435 / 1520 / inne		
Typ mocowania szyn		W14/BFL			W14/BFL lub inne	
Typ szyn	[mm]	S42, S49, 49E1, 54E1 / 60E1, 60E2			S42, S49, 49E1 / 60R2, 59R2, LK1, RiPh37A, Ri60	
Klasa ekspozycji		XC4, XD3, XF4, XA3, XM1, WA				
Maksymalna prędkość	[km/h]	160				
Klasa betonu		min C35/45				
Odporność na poślizg		R11			*	R11
Rodzaj obciążenia		LM71+LM1+LM3		**	LM71+LM1+LM3	
Minimalny promień toru	[m]	$R \geq 100$				
Minimalny promień toru z poszerzeniem wg wymagań w rozporządzeniu	[m]	$R \geq 200$	$R \geq 180$	$R \geq 180$	nie podlega	
Zakres temperatur	[°C]	-40 ÷ +60				
Mrozoodporność		min F150				

* - chropowatość wylanej powierzchni asfaltowej

** - dostosowana do przenoszenia obciążeń pojazdów specjalnych z ciężkim ogumieniem (np. wózek wysokiego składowania kontenerów Reach Stacker z ciężarem ok. 100-120 ton)

B + F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer

M: 666 900 733 biuro@bfl-gmbh.pl marketing@bfl-gmbh.pl

www.bfl-gmbh.de www.bfl-gmbh.eu www.bfl-gmbh.pl